



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**
Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto

VI Reparto - 2° Ufficio – Sezione 1^a

Circolare

Titolo: Sicurezza della Navigazione
Serie generale n. **172/2024 rev.1¹**

Argomento: Modernizzazione del sistema GMDSS modifiche al Capitolo IV della SOLAS sulle Comunicazioni Radio.

- 1. Scopo** Fornire istruzioni e chiarimenti agli stakeholders in merito agli emendamenti al capitolo IV della SOLAS, a seguito di condivisione con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy.
- 2. Ambito di applicazione** Tutte le unità alle quali si applica il Capitolo IV SOLAS.
- 3. Considerazioni**

L'IMO con la Risoluzione MSC. 496 (105) ha adottato modifiche al Capitolo IV della SOLAS sulle comunicazioni radio, che entreranno in vigore dal 1° gennaio 2024.

Le modifiche mirano a consentire l'uso di moderni sistemi di comunicazione nel GMDSS eliminando nel contempo i requisiti obsoleti presenti.

Di seguito, nel dettaglio, le modifiche più rilevanti che entreranno in vigore:

 - I riferimenti a "INMARSAT" sono stati sostituiti in tutto con il termine "Servizio Satellitare Mobile Riconosciuto" (RMSS).
 - La definizione di "Area di mare A3" è cambiata. L'area di mare A3 identifica ora un'area, escludendo le Aree di mare A1 e A2, all'interno della copertura di un servizio satellitare mobile riconosciuto (RMSS) supportato dalla stazione terrestre di bordo (SES), in cui un "continuous alerting" è disponibile.
 - Per una nave certificata ad operare nell'Area di mare A3, il Certificato Radio di Sicurezza della Nave deve indicare il servizio satellitare mobile riconosciuto (Es. INMARSAT / IRIDIUM).
 - La trasmissione e la ricezione di comunicazioni di emergenza e sicurezza utilizzando la telegrafia a stampa diretta (NBDP) non fanno più parte dei requisiti GMDSS e quindi non è necessario installare a bordo MF/HF con funzionalità di NBDP.
 - L'obbligo del SART/AIS-SART e di due apparecchi radiotelefonici VHF bidirezionali fa parte della Reg. IV/7.2 e IV/7.3 della SOLAS '74 em. 2022 (precedentemente ricompresi nel Capitolo III SOLAS).

¹ Gli aggiornamenti sono evidenziati in grigio

- Per l'Area di mare A1, il VHF-EPIRB non può più essere accettato al posto dell'EPIRB.
- La copertura dell'Area di mare A3 è diventata variabile in base al tipo di RMSS SES installato a bordo. Un RMSS-SES con una copertura di area inferiore installato a bordo determinerà specifica copertura dell'Area di mare A3 per una nave.
- I certificati SOLAS pertinenti sono già stati modificati con Circolare NDS 08/2020.

Per facilità di consultazione, si trasmette, in allegato, una tabella estratta dalla Circolare dell'IMO - COMSAR.1/Circ.32/Rev.2 del 03 luglio 2023 - relativa alla "Armonizzazione dei requisiti GMDSS per le installazioni radio a bordo delle navi SOLAS" dalla quale è possibile desumere le dotazioni radio richieste a seguito degli emendamenti introdotti con la Risoluzione MSC. 496 (105).

4. Chiarimenti

La tabella appena citata riporta una serie di note che vanno meglio a descrivere quale sia la dotazione radio da installare a bordo. In particolare la nota 6 prevede che *an MF/HF radio installation may substitute an MF radio installation*, significando che - a bordo di una unità che opera in area di mare A2 e A3 - viene data la possibilità di optare alternativamente tra un impianto MF/HF ed un impianto MF

Per quanto concerne, la regola IV/15.7 SOLAS come emendata, le unità che operano in area di mare A3 se optano per la duplicazione degli apparati, devono installare a bordo, come duplicazione, oltre ad un impianto radio VHF, una stazione terrena (SES) riconosciuta per i servizi mobili via satellite o, in alternativa, un impianto radio MF/HF con DSC. Quanto sopra è altresì confermato da quanto riportato nella sezione 1.6.3.2 Circolare dell'IMO - COMSAR.1/Circ.32/Rev.2 del 03 luglio 2023 la quale prevede che: *"If availability is ensured by using a combination of methods which includes duplication of equipment, in addition to the radio installations required by regulations IV/7, IV/10 and IV/11, as appropriate, the following radio installations complying with regulation IV/14 should be available on board ships engaged on voyages in:*

.1 sea area A3 - a VHF radio installation complying with the requirements of regulation IV/7.1.1, and either an MF/HF radio installation complying with the requirements of regulation IV/11.1.1 and being able to comply fully with the watch requirements of regulation IV/12.1.3 or a recognized mobile satellite service Ship Earth Station (RMSS-SES) complying with the requirements of regulation IV/10.1.1. The MF/HF installation or RMSS-SES installed for duplication should also comply with regulation IV/10.2;"

Infine, a chiarimento di quanto già evidenziato nelle considerazioni, la trasmissione e la ricezione di comunicazioni di emergenza e sicurezza utilizzando la telegrafia a stampa diretta (NBDP) non fanno più parte dei requisiti GMDSS e quindi non è necessario installare ex novo a bordo MF/HF con funzionalità di NBDP.

Resta inteso che le stazioni che, secondo la versione SOLAS in vigore precedentemente al 1-1-2024, fossero fondate sull'opzione MF-HF NBDP, dovranno essere comunque rese conformi alle nuove disposizioni SOLAS vigenti.

Tuttavia, a mente della Regola IV/7.1.4 che non specifica il tipo di ricevitore MSI e di ricerca e soccorso (SAR), le navi che operano in area di mare A3 e A4 possono utilizzare le apparecchiature HF NBDP per la ricezione delle informazioni anzidette nel caso previsto dal paragrafo 4 della Circolare MSC.1/Circ. 1645².

5. Disposizioni

Dal 1° gennaio 2024, tutte le navi, anche esistenti, devono essere in “compliant” con il Capitolo IV SOLAS come emendata, nel rispetto della Circolare IMO – COMSAR.1/Circ.32/Rev.2.

Qualora una nave battente bandiera italiana non sia in “compliant” con le predette disposizioni, dovrà conformarsi alle stesse entro la prima ispezione radio di sicurezza successiva al 1° gennaio 2024.

Qualora, invece, una nave battente bandiera italiana sia in “compliant” con le predette disposizioni, non dovrà essere rilasciato un nuovo certificato fino alla sua naturale scadenza³ (leggasi visita di rinnovo), fermo restando il buon esito delle visite annuali previste.

6. Conclusioni

Scenari particolari afferenti alla tematica trattata, siano portati all’attenzione dello scrivente all’indirizzo PEC cgcp@pec.mit.gov.it e, per conoscenza, alla dgtcsi.div06@pec.mise.gov.it del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, anticipandone i contenuti, ove ritenuto opportuno, all’e-mail funzionale di questo Reparto ufficio2.reparto6@mit.gov.it.

La presente è pubblicata sul sito istituzionale del Corpo delle capitanerie di porto alla sezione “Sicurezza della Navigazione”⁴ e viene considerata pubblicità legale ai sensi dell’articolo 32 della legge 69/2009.

IL CAPO REPARTO
Amm. Isp. Capo (CP) aus. rich. Luigi GIARDINO
documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.lgvo 82/2005 art. 21

² In order to meet the requirements in SOLAS regulation IV/7.1.4, ships should be provided with equipment appropriate for the entire voyage in which the ship is engaged, as follows:
¹ a receiver capable of receiving international NAVTEX service broadcasts if the ship is engaged on voyages in any area in which an international NAVTEX service is provided; and
² if the ship is engaged in voyages in which an international NAVTEX service is not provided;

.1 a receiver capable of receiving HF NBDP service when a ship is engaged in voyages where such service is provided; or
.2 receiver(s) capable of receiving broadcasts from an international EGC service identified in paragraph 1.3 which provide(s) a service for the operating areas.

³ Cfr. con MSC-MEPC.5/Circ.6 del 6 agosto 2009.

⁴ <https://www.guardiacostiera.gov.it/normativa-e-documentazione>

2.3 Equipment requirements (including duplication of equipment) for SOLAS ships

GMDSS equipment requirements in force for all ships to which SOLAS chapter IV applies:

(SOLAS chapter IV)

Equipment	A1	A2	A3	A4
VHF telephony installation with DSC capable of:	X	X	X	X
DSC watch on channel 70	X	X	X	X
Radiotelephony watch on channel 16	X	X	X	X
Watch on other appropriate frequency or frequencies for urgency and safety communications for the area in which the ship is navigating	X	X	X	X
MF telephony ⁶ installation with MF DSC capable of:		X	X	
DSC watch on 2 187.5 kHz		X	X	
Watch on other appropriate frequency or frequencies for urgency and safety communications for the area in which the ship is navigating		X	X	
SES providing RMSS			X	
MF/HF telephony ⁶ installation with DSC capable of:				X
DSC watch on 2 187.5 kHz and 8 414.5 kHz				X
Depending on time of day and geographical position, DSC watch on at least one of the frequencies 4 207.5 kHz, 6 312 kHz, 12 577 kHz or 16 804.5 kHz				X
Watch on other appropriate frequency or frequencies for urgency and safety communications for the area in which the ship is navigating				X
Duplicated VHF with DSC	X ⁷	X ⁷	X	X
Duplicated MF ⁶ with DSC		X ⁷		
Duplicated SES providing RMSS			X ^{4,5}	
Duplicated MF/HF telephony ⁶ with DSC			X ⁴	X
Receiver(s) for MSI and SAR-related information ³	X	X	X	X
Float-free EPIRB	X	X	X	X
Radar SART or AIS SART	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹
Portable GMDSS VHF transceivers	X ²	X ²	X ²	X ²
Automatic updating of position to all relevant radiocommunication equipment	X	X	X	X
The following additional requirements apply to passenger ships				
"Distress panel" and "distress alarm panel" (SOLAS regulations IV/6.4 and 6.6)	X	X	X	X
Two-way-on-scene radiocommunication on 121.5 MHz and 123.1 MHz from the navigating bridge. (SOLAS regulation IV/7.6)	X	X	X	X

¹ Cargo ships between 300 and 500 gt.: 1 set. Cargo ships of 500 gt. and upwards and passenger ships: 2 sets.

² Cargo ships between 300 and 500 gt.: 2 sets. Cargo ships of 500 gt. and upwards and passenger ships: 3 sets.

³ This may be either a combined ship earth station and EGC receiver or separate pieces of equipment.

⁴ Ships in sea area A3 may choose between duplication with either complete MF/HF transceiver or SES providing an RMSS with coverage equal to or broader than the primary RMSS (See section 1.8.3).

⁵ See section 1.6.3.2.

⁶ An MF/HF radio installation may substitute an MF radio installation.

⁷ See section 1.6.3.1.